

Tímový projekt



S-CHAIN

Dátum stretnutia: 6.12.2021

Zapisovateľ: Ivan Jatz

Účastníci stretnutia:

Adam Gajdoš

Marián Jarník

Ivan Jatz

Jozef Juraško

Róbert Karpiel

Samuel Škultéty

Otázky zo strany OLTIS:

- Petra – Máte niekde používateľský manuál? Máte spísanú dokumentáciu?
 - Nová funkcionálna je plne popísaná v inžinierskom diele. Funkcionálna predchádzajúceho tímu je spísaná v analýze.
- Petr – Máte vymyslený vernostný systém? Máme už implementované odmeňovanie?
 - Máme pripravené podklady. Funkcionálna – bude fungovať len pri skenovaní validného QR kódu. Pridelovať body budeme na základe tajného blockchain hashu.
- Petra – V aplikácii sledujeme výrobok. Sledujeme aj distribútorov?
 - Distribútora dokážeme zistiť podľa e-mailu dopravcu
- Petra – Dokážete ukázať a zložiť QR kód s hash kódom?
- Petr – Dokážeme napojiť simulátor dopravy na aktuálnu aplikáciu v aktuálnom stave? Najlepšie by bolo ešte pred Vianocami. Je to možné stihnúť?
 - Ak sa neprerobili všetky API body, tak by to nemal byť problém rozbehnúť
 - Bolo by fajn to vyskúšať. Ladenie až po Vianociach

Otázky na OLTIS:

- Adam – GPS stanice, meno stanice a kód stanice – budú tieto informácie stačiť pre potreby sledovania zásielky
 - Petra - Malo by to stačiť, ale mohla by sa doplniť aj poznámka (podmnožina), ktorú by mohol dopravca doplniť. Môžeme pre oba typy kódov.
 - Petr – jediné čo chceme vedieť o stanici je názov a SR70. Železničné podniky poznajú z kódu už informácie o stanici. Nie je potrebné dopĺňať popis.
 - Jirí – stačí nám len kód, meno a GPS lokácia. Ak chcete, tak pridajte položku **TAV kód** (do 15 znakov) len pre SR70. Primárne pre iné krajiny. Môže a nemusí byť vyplnený. UNLOCODE nemusí mať **TAV kód**. Pridajte **stav zásielky** – najlepšie nejaký číselník (ide, mešká).

- Robo - Je implementácia SR70 kódov v mobilnej aplikácii dostatočná
 - Petra – Description je čo? Popis stavu produktu?
 - Je to všeobecný popis stavu.
 - Petr – Na základe skúseností, poznámky by mali byť viac popisné (napr poznámka na poznámka výrobku).
- Adam – existuje nejaký postup ako to spojiť so simulátorom dopravy?
 - Petr – nie je návod, ale môžeme kontaktovať kolegu.
 - Petra – zašleme na spoločný mail

Simulátor

- Zašleme požiadavku na ich server, ktorý simuluje vláčik
- Ak sa nemenili zásadne API tak to nebude problém
- My vytvoríme výrobok, povieme simulátoru že výrobok existuje a simulátor už simuluje a updatuje sám.
- UNLOCODE a SR70 nie sú povinné.
- Dostaneme zápisy zo stretnutí v ktorých sú bližšie opísané koncové body

Retrospektíva

- Adam – Dokončovala sa implementácia QR kódov a naplánovali sa SR70.
 - SR70 sa nestihli v minulom šprinte, pretože sa začali až na konci. Nebol dobrý návrh a nevyšiel čas. Veľa času zabrala dokumentácia
 - QR kódy sa dokončili úspešne. Dokončilo sa to niekedy v prvom týždni šprintu. Samotná implementácia sa na strane backendu extrémne nenatiahla
- Ivan – podobne ako adam si aj ja myslím že sme moc času strávili nad dokumentom. Najlepšie by bolo rozdeliť prácu a menej času tráviť nad drobnosťami. Ja som stihol preklady textov do slovenčiny a refresh token pre mobilnú aplikáciu a web. Mohli by sme ešte premyslieť texty na hlavnej stránke, pretože nie sú moc dobre napísané.
- Robo – mal som úpravy appky pre SR70 a jej predizajnovanie. Stihol som všetko, jediné čo sa nepodarilo bolo pridanie odkazu z item detail. Prenášam ešte úpravu appky hlavne kvôli backend. Prenášam aj nastavenie repositácia. Tam čakám na Maja. Nasledovne vyskočila úloha na úpravu QR kódu, ktorá zabrala pomerne veľa času. Začali sme pridávať úlohy počas šprintu, čo lepšie odráža odrobenú prácu.
- Majo – súhlasím že dosť času zabrala dokumentácia. Lepšie bude ak si rozdelíme úlohy. Ja som analyzoval internacionalizáciu a úpravy z minulého šprintu. Nepodarilo sa mi vytvoriť mobilnú aplikáciu pre manipulantov.
- Samo – dokončenie blockchain certifikátov. Urobil som úpravu registračných formulárov ale odosielanie linkov som ešte nedorobil. Úpravy pre SR70 som vo webovej časti urobil, ale čakám na backend. Tiež som strávil kopec času nad dokumentáciou.
- Dodo – Robil som dokumentáciu. Mohli by sme lepšie rozdeliť čas. Ďalej som robil s QR kódmi a novou implementáciou. Ďalej som strávil veľa času nad internacionalizáciu (viac ako 2x viac času ako odhadnuté). Ďalej mám ešte úpravy webu, ku ktorým som sa nedostal.