

**Slovenská technická univerzita v Bratislave**  
**Fakulta informatiky a informačných technológií**

**Tím č.7**

# **Zápisnica č. 14**

Dátum a čas: 17.03.2022 12:00

Vedúci tímu: doc. Ing. Peter Trúchly, PhD.

Kontakt: [team7fiit@googlegroups.com](mailto:team7fiit@googlegroups.com)

Vypracoval: Patrik Bobocký

## 1 Zhrnutie stretnutia

---

**Miesto stretnutia:** online stretnutie

**Účast':**

<b>Meno a priezvisko</b>	<b>Účast'</b>	<b>Dôvod neprítomnosti</b>
doc. Ing. Peter Trúchly, PhD.	Prítomný	
Ahmed Lotfi Alqnatri	Prítomný	
Patrik Bobocký	Prítomný	
Marek Čechvala	Prítomný	
Jana Lipjanska	Prítomná	
Matin Pavelka	Prítomný	
Sabína Szabová	Prítomná	

**Hlavné body stretnutia:**

1. Predstavenie výsledkov vykonanej práce za posledný šprint
2. Diskusia
3. Plánovanie nasledujúceho šprintu

## 2 Pribeh stretnutia

---

### 1. Predstavenie výsledkov vykonanej práce za posledný šprint

Tím predstavil vykonanú prácu v predchádzajúcom týždni. Išlo najmä o odprezentovanie scenára, ktorý spája implementáciu prenosových technológií wifi a wave, ktorý predstavoval wifi štandard IEEE 802.11P, nakoľko v nástroji NS-3 sa tento protokol nenachádza v module wifi. Ďalej rekapitulácia vypracovanej analýzy rizík a definovania použitia princípov priebežnej integrácie v našom projekte. Odprezentovali sme taktiež výpis komunikácie základnej SDN siete, ktorá obsahovala 1 kontroler, 1 switch a 2 štandardné nody.

### 2. Diskusia

Na stretnutí prebehla diskusia k scenáru komunikácie pomocou wifi vo verzii 802.11b, ktorý je predvolený pri použití wifi modulu. Pri implementovaní technológie wave, ktorá predstavuje štandard IEEE 802.11P, ktorý bol na predchádzajúcom stretnutí definovaný ako najdôležitejší, sme narazili na problém, ktorý neumožňoval spustiť obe komunikácie na jednom vozidle. Z diskusie vyplynulo, že tento problém je spôsobený samotnou implementáciou modulu wave, ktorý rozširuje modul wifi. Z diskusie vyplynulo, že nie je potrebné implementovať rôzne wifi štandardy na jedno vozidlo a ďalej budeme používať modul wave.

Ďalej prebehla diskusia k implementovanej SDN v simulácií. Predmetom diskusie bola topológia siete a návrh vedúceho tímového projektu, aby sme ďalší scenár implementovali s väčším počtom switchov bez slučiek a až následne bude možné vyhodnotiť správnosť fungovania SDN siete.

Vedúci tímového projektu vyslovil požiadavku, aby sme zdokumentovali možnosti simulovania pohybu vozidiel bez použitia nástroja SUMO, na základe čoho v nasledujúcom šprinte doplníme tieto poznatky do dokumentácie.

Taktiež sme diskutovali ohľadom rozdielnych smerovacích algoritmov, ktoré sa používajú v SDN sieťach z čoho vyplynula požiadavka preskúmať možnosti použitia jednotlivých algoritmov v nástroji NS-3.

Z dôvodu zmien, ktoré nastali z dôvodu prechodu na verziu nástroja 3.30 a teda nekompatibilitu scenárov pre verziu 3.35 sme spolu s vedúcim tímového projektu prehodnotili zadefinovaný backlog aby sme si definovali očakávané požiadavky a smerovanie tímu.

Počas diskusie vedúci tímového projektu uviedol, že agilná metodika Scrum nie je vhodná pre náš projekt.

### 3. Naplánovanie nasledujúceho šprintu

Tím po diskusií s vedúcim projektu špecifikoval, aký by mal byť ďalší postup v nasledujúcom šprinte. Ide konkrétne o doplnenie prenosovej technológie 4G do scenára v nástroji NS-3 s implementovaným wave modulom. Ďalej ide o prepracovanie scenára s technológiou Lora do verzie 3.30 nástroja NS-3, zdokumentovanie možností simulovania vozidiel priamo

v nástroji NS-3 bez použitia nástroja SUMO, porovnanie jednotlivých smerovacích algoritmov pre SDN siete a použitie týchto algoritmov v scenári, pričom zapracujeme požiadavky na topológiu vyslovené pri diskusií. Tím spoločne naplánoval úlohy na nasledujúci šprint, ktoré sú súčasťou nástroja Jira.

**Úlohy naplánované pre nasledujúci šprint:**

- Lora scenario v 3.30
- Update methodologies
- Custom metoda posielania paketov
- 4G into merged scenario
- Documentation review
- Communication statistics
- SDN routing protocols