

STRETNUTIE 7.týždeň

ZAZNAMENAL /

04. November 2020 / 12:00

ZÚČASTNENÍ

Všetci + Ing. Rastislav Bencel, PhD.

BODY STRETNUTIA

- Standup
- Vykonanie stretnutia s dodávateľmi ohľadom prepravy

Iné informácie

- Sledované informácie môžu byť rôzne, nemusia byť len balené v krabici
 - Napríklad auto
 - Pri jazde vlakom dochádza k rozkrádaniu - súčiastky je preto vhodnejšie sledovať radšej, než samotné auto

Odpovede na otázky

ake máte predstavy s využitím nášho projektu? Čo je vaším cieľom?

ako manipulujete s tovarom, ktorý prepravujete? prebieha nejaké "prebaľovanie" tovaru? **nie**

- **Občas sa prekladá kontajner - väčšinou sa mení aj zmluva, lebo sa to deje pri výmene dopravcov, spravidla sa nedeje pri jednom dopravcovi**
 - **Prekladisko alebo kontajnerový terminál (ktorý vagón priviezol, kedy, ktorý prepravca, kto to dal z vagóna dole, kde je kontajner umiestnený pred naložením, kto to naložil a kto odviezol iným vagónom, ...)**
- **Ale samotný tovar**

Nalepuje sa na tovar nejaký kód - ako identifikujete prepravovaný tovar?

- **Štandardne dopravca identifikuje vagóny/kontajnery**
- **V NL je napísané, že prepravuje napr. 50 paliet dielov do auta (nebýva sériové číslo)**

- **Evidencia je zaručená práve plombou - ak je porušená, tak sa identifikuje chýbajúci tovar**

ako prebieha sken tovaru ? cim a co sa skenuje ?

- **Eviduje sa číslo vozu. Existujú aj RFID tagy napr vo fínsku/svedsku**

kedy sa skenuje tovar ?

ake data sa evidujú o prepravovanom tovare ?

- **Miesto, čas**

je v prípade väčšieho množstva tovaru (napríklad 100ks mobilov) zaznam o položkách jednotlivu alebo existuje nejaký spoločny súhrnný zaznam ?

ake informacie dostávajú prepravcovia o tovare ?

- **Všetko, čo je v NL - hmotnosť, rozmery, napr 50 paliet elektrosúčiastok (ale nemá detaily, napr sériové čísla)**
- **Jediná výnimka je hazardný tovar (v tom prípade sa špecifikuje)**

ake procesy prebiehajú medzi vami a vašimi partnermi, ktorých do nášho projektu chete zapojiť ?

- **Technológie IoT alebo mobilné technológie 3G/4G, ... , GSMR**

Extra otázky

- Menia sa čísla vlakov pri zmene dopravcu ? (napr pri malej prepravnej firme)
 - Áno. Problém predstavuje sledovanosť a jediný údaj (info), ktoré máme, je NL. Treba vykonať fyzickú manuálnu kontrolu.

- Kedy dostane zasielka informáciu o tom, ktorý vagon ju vezie?
 - Odosielateľ (výrobca) dostane informáciu, že na nakladku príde taky a taky vagon minimalne den predtym.
 - Ak by sa nakladalo u prepravcu, nakladalo by sa skupinovo (viacero výrobcov naraz). V prípade pomylenia sa by tovar išiel úplne inam.
 - Môže sa stať, že porucha vagónu spôsobí preloženie nákladu a informuje sa o tom aj samotný zákazník (výrobca)

- Je toto unikátny/nový projekt ?
 - Áno. Problém je práve v sledovanosti. V cestnej doprave sa sleduje napríklad ŠPZ a párovanie s tovarom nastáva manuálne. V železnici to však nefunguje takýmto spôsobom - je úplne nepodstatné, čo sa vezie. Dôležité je vedieť, či sa to prepravuje bez ohrozenia (krádež).
 - Jediné vylepšenie sa riešilo s navrhnutím lepšieho identifikátora prepravy.

- Prístup k informáciám o preprave má len prepravca ?
 - Áno. Sú dosť citliví na to, ktoré informácie zdieľajú.
 - Technicky je možné automatizovať, ale prakticky dosť problematické.

Tímové stretnutie

05. November 2020 / 18:00

ZÚČASTNENÍ

Všetci

BODY STRETNUTIA

- Standup
- Prejsť si úlohy v backlogu a informovať o vyskytnutých taskoch

POZNÁMKY

- Bol vytvorený backlog úloh