

Stretnutie v 3. týždni

Dátum, čas a miesto: 7.10.2020, 12:00, Google Meet

Prítomní:

Ing. František Horvát, PhD.
Bc. Lukáš Anda
Bc. Dávid Baári
Bc. Šimon Ferančík
Bc. Dávid Kecskés
Bc. Roman Slonskyi
Bc. Mykola Yanko

Neprítomní a dôvod neprítomnosti:

Bc. Katarína Juhásová, zdravotné dôvody

Zapisovateľ: Bc. Lukáš Anda

Program stretnutia bez vedúceho tímového projektu:

1. návrh prvého šprintu a priradenie taskov

Zápisy k bodom programu stretnutia bez vedúceho tímového projektu:

- šprint 1 bol navrhnutý nasledovne:

User story	Task	Estimate	Vypracuje
Vytvorenie prototypu aplikácie na zobrazovanie diagramov	Vytvorenie github účtu pre tímový mail	1	Bc. Lukáš Anda
	Získanie Matlab licencie a inštalácia	1	celý tím
	Analýza dát pre komponent	3	Bc. Katarína Juhásová
	Initial push do repozitára pre aplikáciu	2	Bc. Dávid Kecskés
	Mock-up aplikácie	3	Bc. Dávid Kecskés
	Nastavenie gitignore	1	Bc. Dávid Kecskés
	Initial push do repozitára pre ML back-end	1	Bc. Katarína Juhásová
	Filtrovanie a normalizácia dát	2	Bc. Katarína Juhásová

	Vytvorenie datasetu párov bodov pre Stanleyho	2	Bc. Katarína Juhásová
	Vytvorenie jednoduchého predikčného modelu	5	Bc. Katarína Juhásová
	Vytvorenie partície na serveri	1	Bc. Roman Slonskyi
	Prepojenie github repozitárov a Azure DevOps	1	Bc. Mykola Yanko

Program stretnutia s vedúcim tímového projektu:

1. zistenie informácií ohľadne TP cupu
2. vysvetlenie prvého komponentu z Matlabu

Zápisy k bodom programu stretnutia s vedúcim tímového projektu:

- TP cup - prihlasovanie do konca októbra, prvá cena cca: 1024 € + poháre, registrácia cca 2 stranový opis motivačný, prezentuje sa myšlienka + výsledok roboty, hodnotenie ľudí z priemyslu, účasť dobrovoľná
- komponent z Matlabu
(<https://www.mathworks.com/help/driving/ref/lateralcontrollerstanley.html>)
 - komponent je reprezentácia riadenia automobilu, konkrétne auta STU
 - volant s tyčou, čo otáča kolesami
 - 2 spôsoby matematickej reprezentácie
 - 1. kinematická forma je poskytnutá v linku vyššie
 - dráha je reprezentovaná ako x, y body; hodnota steering commandu; Stanley toolbox na tie steering commandy
 - Stanley neuvažuje reálne vlastnosti vozidla
 - 2. varianta je dynamická forma, kde sa berú do úvahy uhlové zrýchlenia (tieto údaje ešte nemáme); možné vylepšenie v prípade, že bude dostatok času a priestoru
 - cieľ: chceme nové steering commandy a tie otestujeme a porovnáme
- pozn.: je možné požiadať o GPU zo školy na tréning NN

Sumarizácia úloh:

celý tím - inštalácia Matlabu a oboznámenie sa s komponentom, deadline: 13.10.2020

Ďalšie stretnutie: 14.10. 2020, 12:00, Google Meet