

Zápis 17. stretnutia tímu č. 20

Vedúci pedagóg: Ing. Peter Vilhan	
Prítomní členovia tímu: Bc. Maroš Bednár Bc. Adam Brček Bc. Marek Briš Bc. Marian Florek Bc. Juraj Kosmeľ	Dátum: 5. 4. 2011 Miestnosť: Softvérové laboratórium Čas: 12:00 – 16:00 hod.
Chýbajúci: Bc. Ivan Valenčík – erasmus Bc. Vojtech Juhász	Zápis vypracoval: Bc. Marek Briš

Téma stretnutia:

Predvedenie oponent modulu, pod ktoré spadá najmä predbiehanie. Riešenie nového prístupu k zaznamenávaniu nehôd, alternatívny prístup k rýchlosti pri prechádzaní zákrut.

Vyhodnotenie úloh z predchádzajúceho stretnutia

Číslo úlohy	Popis úlohy	Kto	Stav
14.1	Implementácia jednoduchého obiehania	Adam	rozpracované
11.2	Zaznamenávanie skokov (later. rýchlosť)	Marek, Maroš	ukončené
11.3	Line assist (výjazd, optimalizácia)	Juraj	rozpracované
11.4	Optimalizácia rýchlosti –podľa modelu	Juraj	rozpracované
16.1	Telemetry modul – rozšírenie funkcionality	Adam	rozpracované
16.2	Otestovanie využitia laterálnej rýchlosti	Majo, Juraj	ukončené

Opis stretnutia

1. Zhodnotenie úloh z posledného stretnutia a prezentácia výsledkov vedúcemu tímu.
2. Prezentácia oponent modulu – modulu predbiehania, ktorý je funkčný, ale ešte nie je na úrovni finálneho modulu. Je potrebná optimalizácia.
3. Riešenie 3D modelu trate, čo všetko je potrebné o trati zaznamenávať. Diskusia riešení jeho využitia. Cieľom bude využiť 3D model na zaznamenávanie skokov na trati, aby bolo možné tieto nerovnosti eliminovať a tak sa vyhnúť vyleteniu z trate.
4. Otázka zapracovania 3D modelu trate do TrackData (údaje o trati).
5. Odhalenie chyby pri kategorizácii zákrut, kde hneď po sebe nasledujúce zákruty sú niekedy vyhodnotené ako jedna zákruta (tá s väčším polomerom).

6. Návrh nového prístupu na riešenie problému kategorizácie zákrut.
7. Rozdelenie úloh na ďalšie stretnutie

Úlohy do ďalšieho stretnutia

Číslo úlohy	Popis úlohy	Kto	Termín ukončenia
14.1	Implementácia jednoduchého obiehania	Adam	12.4.2011
11.2	Zaznamenávanie skokov - 3D model trate	Marek, Maroš	12.4.2011
11.3	Line assist (výjazd, optimalizácia)	Juraj	12.4.2011
11.4	Optimalizácia rýchlosti – podľa modelu	Juraj	12.4.2011
16.1	Telemetry modul – rozšírenie funkcionality	Adam	12.4.2011
17.1	Úprava prístupu na kategorizáciu zákrut	Majo	12.4.2011
17.2	Úprava zdrojového kódu	Ivan	12.4.2011